





CHÂTEAUNEUF-VILLEVIELLE

REQUALIFICATION DU CŒUR DE VILLAGE

RÉUNION DE CONSULTATION PUBLIQUE N°2

ÉTAPES DU PROCESSUS DE CONSULTATION

1 PARTAGE DES GRANDS ENJEUX & ORIENTATIONS FUTURES

25/11/2022



Paysage



Circulation



Usages



Qualité du cadre de vie

DÉCEMBRE 2022 - JANVIER 2023









Mail

BILAN CONSULTATION 1 & PRÉSENTATION D'UN PROJET GLOBAL

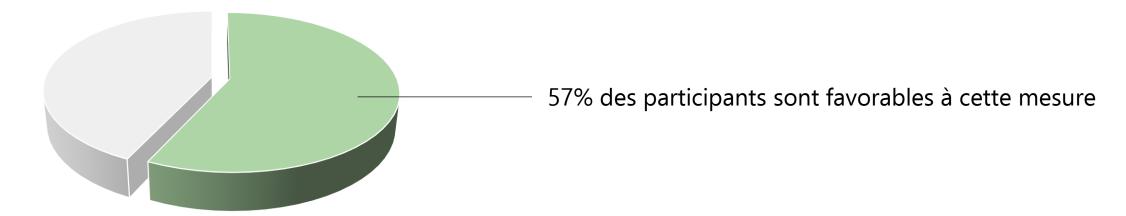




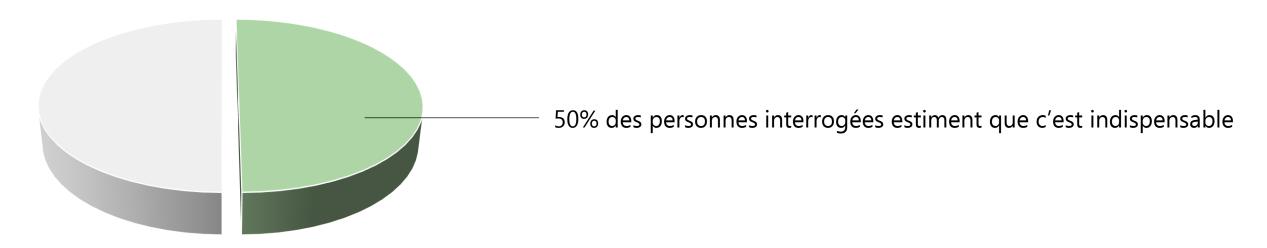
5/04/2023

SYNTHÈSE DES RETOURS DE LA CONSULTATION 1

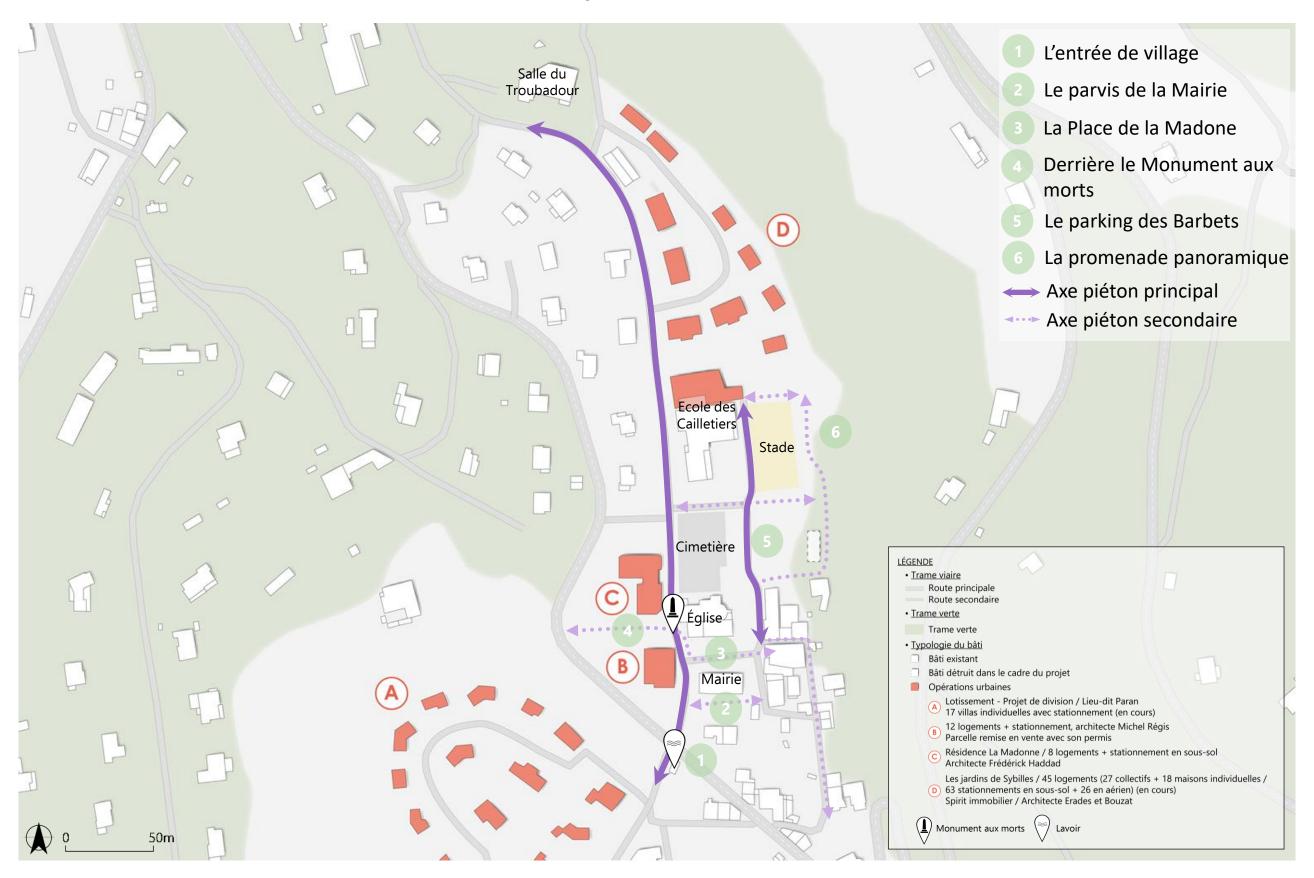
- Une mobilisation significative des habitants de la commune pendant la période de dépôt des avis, à l'image de leur présence lors de la 1ère réunion de consultation (30 personnes)
- Au travers des retours reçus, des grandes thématiques émergent :
 - Piétonisation de la Place de la Madone



- Nouveau plan de circulation et sécurisation de l'accès au village



VERS UN CŒUR DE VILLAGE APAISÉ / DES CONNEXIONS PIÉTONNES ENTRE LES LIEUX DE VIE



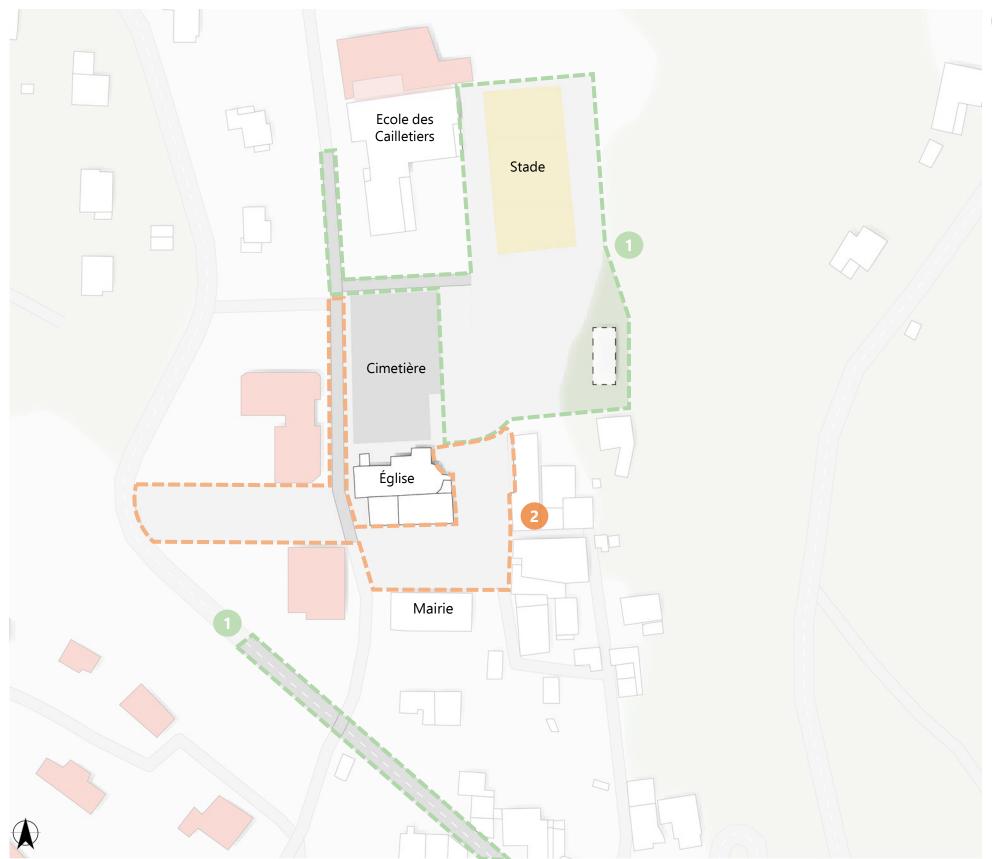
VERS UN CŒUR DE VILLAGE APAISÉ / DES CONNEXIONS PIÉTONNES ENTRE LES LIEUX DE VIE



- 1 L'entrée de village
- 2 Le parvis de la Mairie
- 3 La Place de la Madone
- Derrière le Monument aux morts
- 5 Le parking des Barbets
- La promenade panoramique



UN CŒUR DE VILLAGE APAISÉ / PHASAGE DES AMÉNAGEMENTS



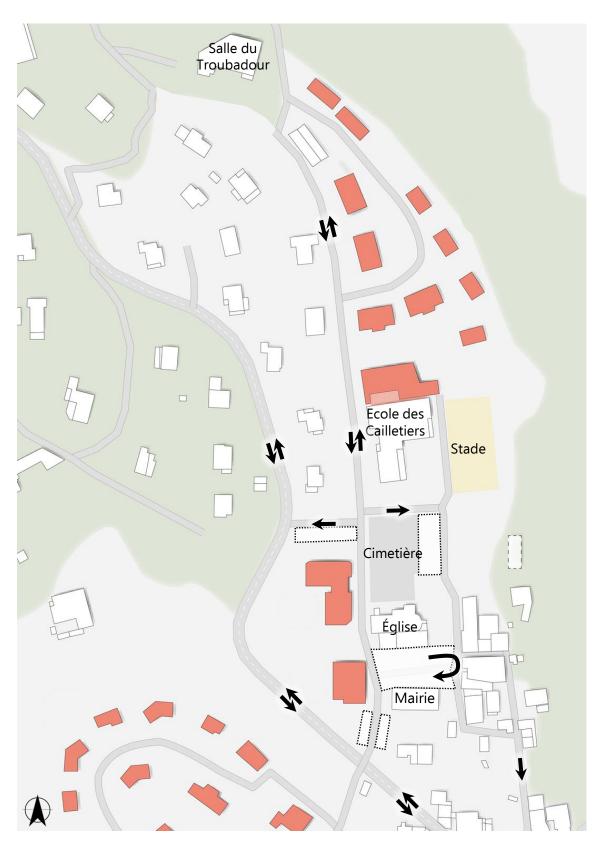
Phase 1

- Sécurisation de l'entrée de village
- Mise en place d'un nouveau sens de circulation
- Aménagement du seuil de la Place de la Madone
- Requalification du parking des Barbets
- Requalification des équipements sportifs
- Aménagements des abords de l'école des Cailletiers
- Valorisation du grand paysage

Phase 2

- Aménagement de la rue de la Tour
- Aménagement des lieux de vie :
- Place de la Madone
- Parvis de la Mairie
- Derrière le Monument aux morts

VERS UN CŒUR DE VILLAGE APAISÉ / UN NOUVEAU SENS DE CIRCULATION

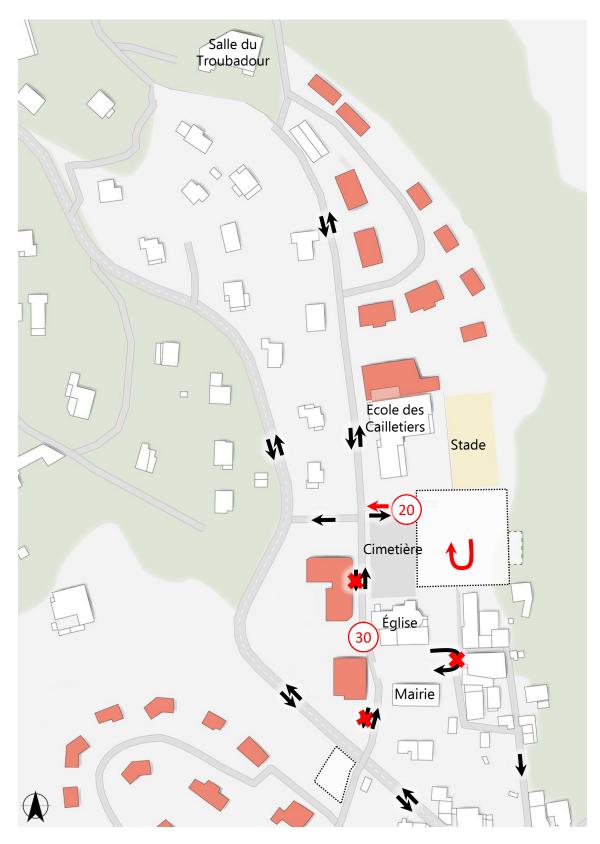


Stationnement

- 10 places Place de la Madone
- + 10 places avenue de la Tour
- + 3 places Calada del Pastre
- + 7 places le long du cimetière
- = 30 places

Beaucoup de stationnement anarchique

VERS UN CŒUR DE VILLAGE APAISÉ / UN NOUVEAU SENS DE CIRCULATION



<u>Stationnement</u>

- 36 places sur le nouveau parking des Barbets
- + 10 places parking des Paran
- = 46 places

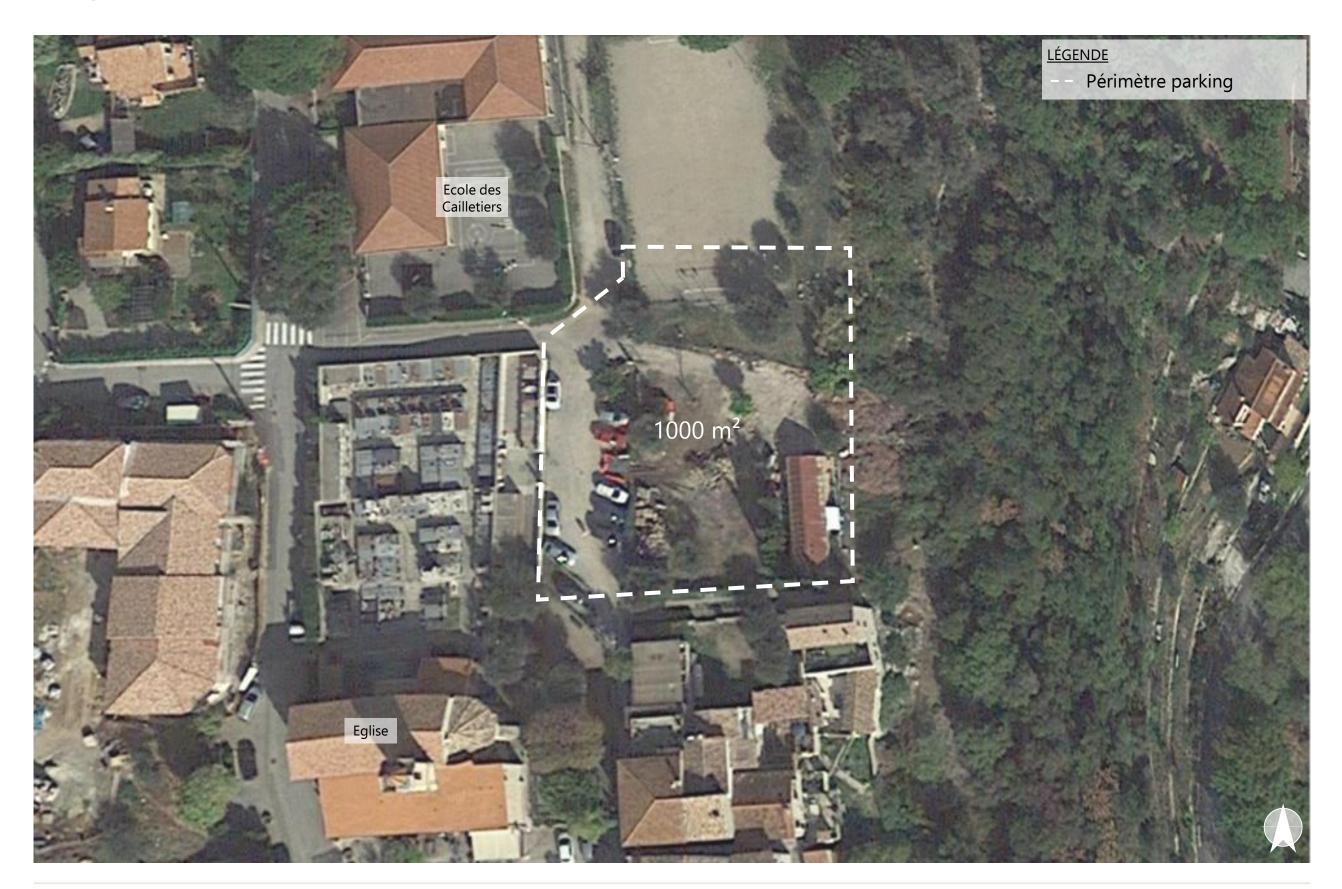
VERS UN CŒUR DE VILLAGE APAISÉ / REQUALIFICATION DE LA RUE DE LA PLACE DES BARBETS



VERS UN CŒUR DE VILLAGE APAISÉ / RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DE LA TOUR, À L'ÉCOLE



REQUALIFICATION DU PARKING / EMPRISE



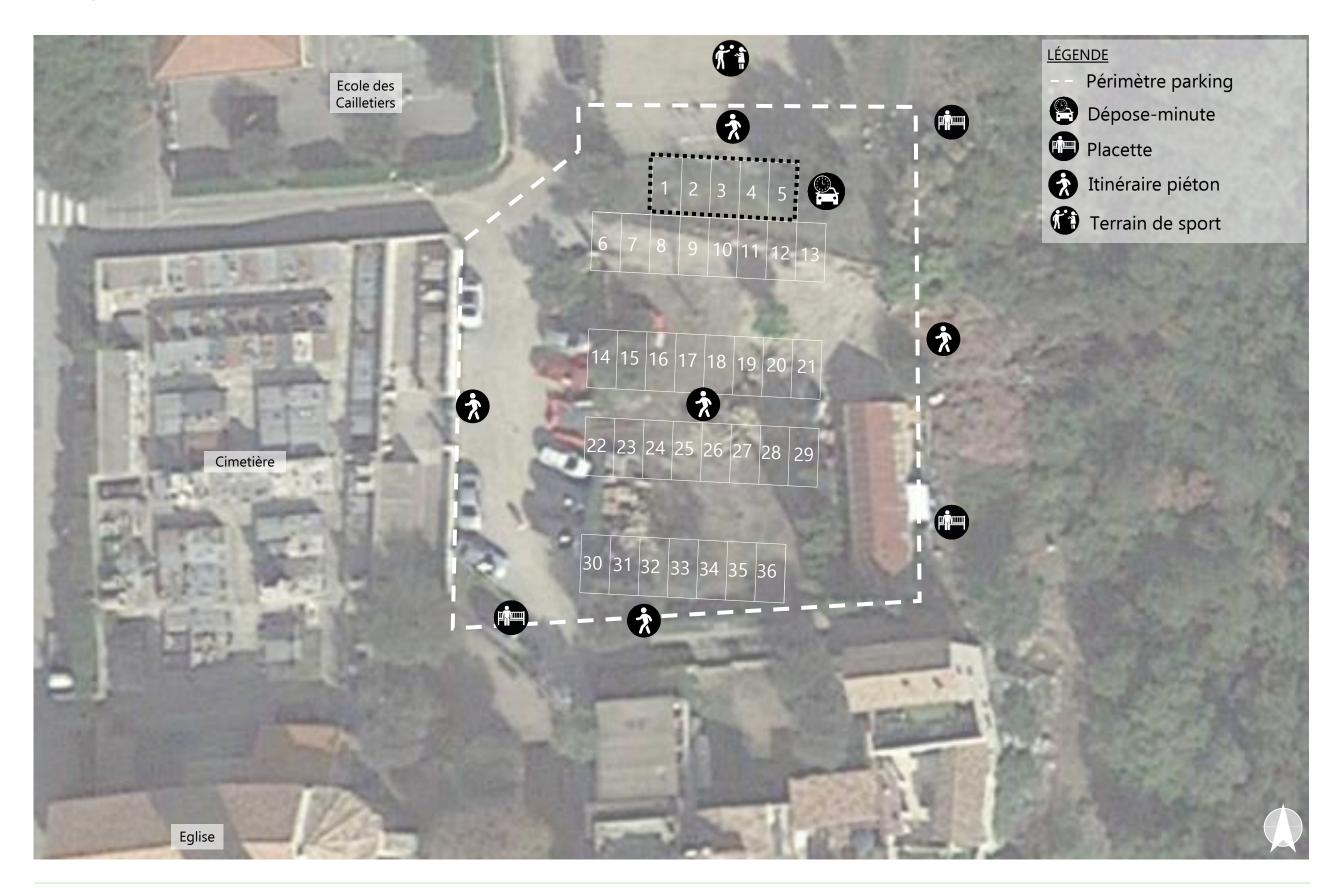
REQUALIFICATION DU PARKING / INTENTIONS : LES FLUX



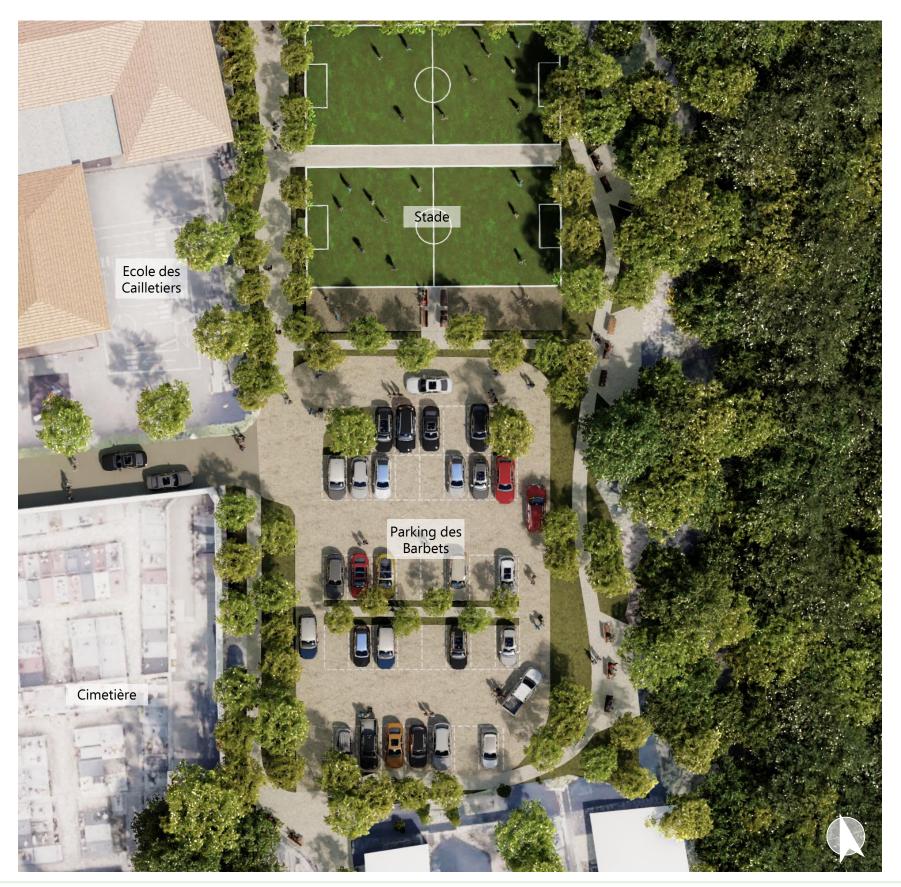
REQUALIFICATION DU PARKING / TRAME VERTE RENFORCÉE ET CONSERVATION DES ARBRES



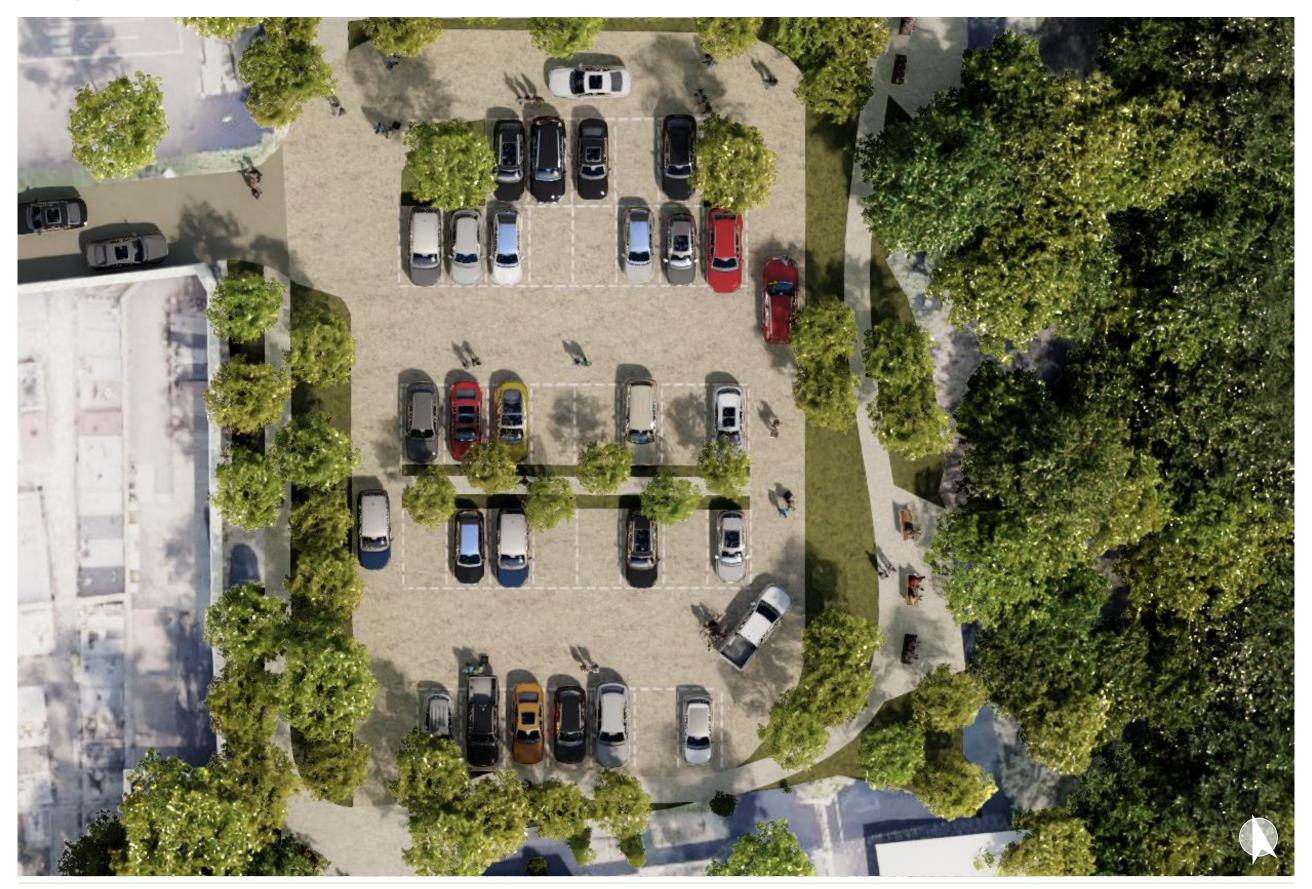
REQUALIFICATION DU PARKING / OPTIMISATION DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT



REQUALIFICATION DU PARKING / VALORISATION DU SEUIL DE VILLAGE ET DES ÉQUIPEMENTS



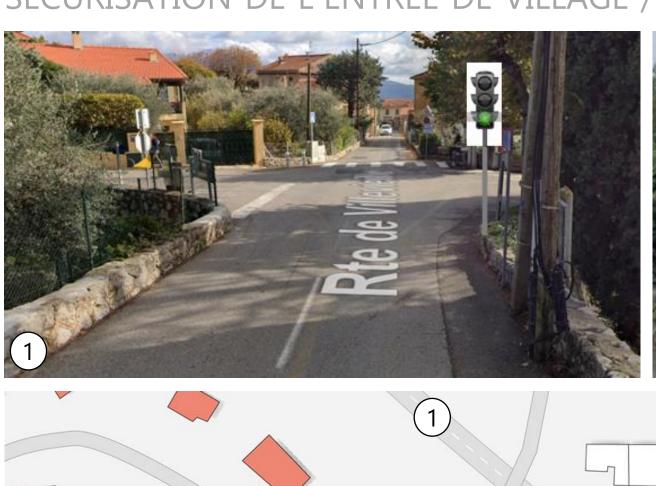
REQUALIFICATION DU PARKING / VALORISATION DU SEUIL DE VILLAGE ET DES ÉQUIPEMENTS



REQUALIFICATION DU PARKING / VALORISATION DU SEUIL DE VILLAGE ET DES ÉQUIPEMENTS

- Le parking comporte une seule entrée/sortie, et les points de rencontres entre piétons et véhicules sont limités dans la mesure du possible
- La réduction de l'effet d'ilot de chaleur urbain maximale; le stationnement est bordé par des espaces verts où l'on peut planter des arbres
- Connexion des différents équipement publics par un cheminement piéton continu : le Mail piéton, parallèle au Chemin de la Tour, assure une desserte sécurisée et agréable aux habitants, de la Place de la Madone à l'école des Cailletiers
- Des itinéraires piétons transversaux sécurisés sous couvert végétal permettent de circuler au sein du parking et entre la promenade panoramique et le Mail piéton
- Les franges végétalisées sont renforcées, ce qui permet une meilleur intégration du parking
- 5 places dépose minute réservées à l'école au moment des entrées/sorties
- La configuration du stade est repensée pour offrir plus d'opportunités de loisirs et renforcer l'offre en terme de pratique sportive

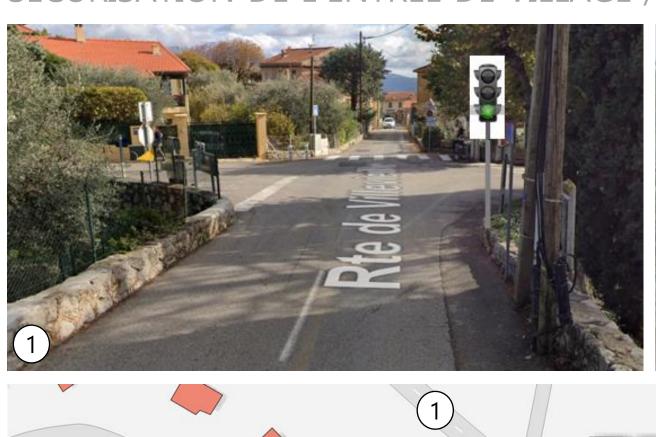
SÉCURISATION DE L'ENTRÉE DE VILLAGE / FEUX ALTERNÉS



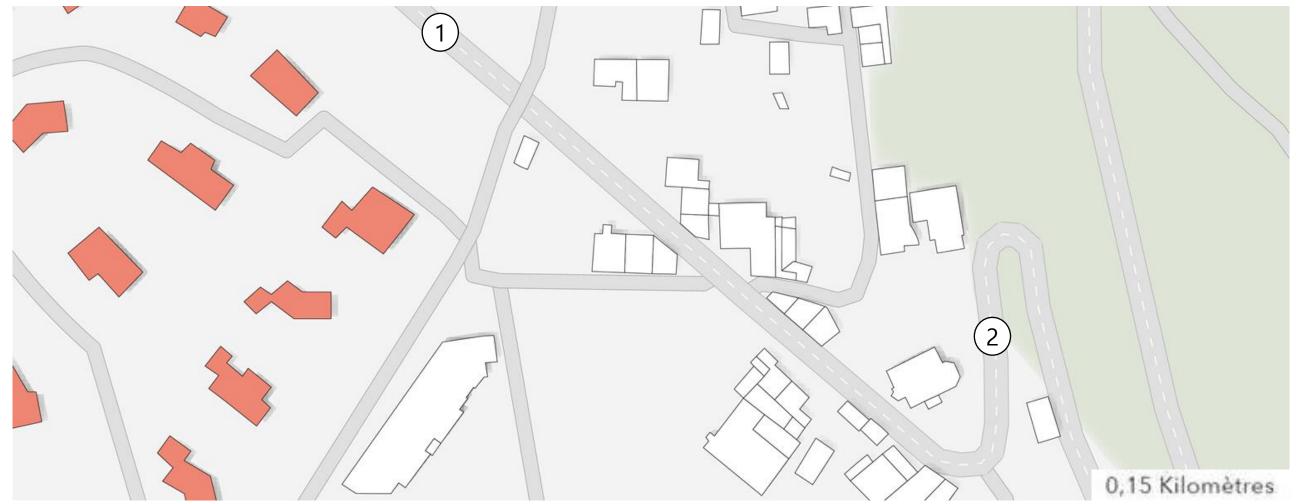




SÉCURISATION DE L'ENTRÉE DE VILLAGE / FEUX RÉCOMPENSE







PHASAGE DU PROJET

DÉFINITION DU PLAN D'AMÉNAGEMENT GLOBAL DU 1^{ER} SEMESTRE 2023 PROJET & DU PHASAGE TRAVAUX <u>Préalable</u> • Démolition du local de stockage • Dégagement des emprises du parking • Mise en place du nouveau sens de circulation ÉTUDES DES 1ÈRES PHASE TRAVAUX & LANCEMENT DE LA 2^{ÈME} SEMESTRE 2023 **CONSULTATION TRAVAUX FIN 2023** LANCEMENT 1ÈRE PHASE DE TRAVAUX PRINTEMPS 2024 LIVRAISON EN ACCOMPAGNEMENT DE L'EXTENSION DE **DÉBUT 2025** L'ÉCOLE

